

## **OPIS TECHNICZNY**

Do przebudowy drogi gminnej nr 180823C Czamaninek – Czamanin położonej  
w m. Czamanin Kolonia i Czamanin na odcinku  
od km 0+000 do km 0+545 w gminie Topólka.

**ZADANIE:**

Przebudowa drogi gminnej  
na odcinku od km  
0+000 do km 0+545

**LOKALIZACJA:**

Gmina Topólka  
nr działki 142 obręb Czamanin Kolonia,  
nr działek 71 i 79 obręb Czamanin.

**INWESTOR:**

Gmina Topólka  
Topólka 22  
87-875 Topólka

Opracował:

28 lutego 2020r.

## **I. Podstawa opracowania:**

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD IV kw. 2019r
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

## **II. Opis stanu istniejącego**

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 142 i 71 to obecny pas drogi gminnej nr 180823C Czamaninek – Czamanin położonej w miejscowości Czamanin Kolonia i Czamanin, gmina Topólka. W sąsiedztwie przebudowywanej drogi znajdują zabudowania gospodarcze oraz tereny rolnicze. Początek przebudowywanego odcinka drogi znajduje się w m. Czamanin Kolonia a koniec łączy się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 180826C relacji Czamanin – Sarnowo. Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniowa o szerokości 3,5 – 3,7 m z obustronnymi pobocznymi. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi nierównościami. Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy, która po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z KŁSM zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji drogi, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianej działki, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- podziemne linie telekomunikacyjne,
- podziemne linie wodociągowe.

## **III. Parametry projektowe:**

### **Droga gminna**

- |                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| - Klasa drogi            | <b>D</b> - dojazdowa, |
| - Przekrój poprzeczny    | daszkowy,             |
| - Szerokość jezdni       | 1x3,5 m,              |
| - Szerokość poboczy      | 2 x 0,75 m,           |
| - Kategoria ruchu – KR1. |                       |

#### IV. Konstrukcja nawierzchni

##### • jezdnia

- |   |              |
|---|--------------|
| - dolna warstwa istniejącej podbudowy             |              |
| - górna warstwa istniejącej podbudowy z KŁSM      | - grub. 8 cm |
| - warstwa podwójnego powierzchniowego utwardzenia | - grub. 1 cm |
| - razem grubość konstrukcji                       | - 9 cm       |

##### • pobocza

- |  |              |
|--|--------------|
| - warstwa pobocza uzupełniona gruntem rodzimym | - 2 x 0,75 m |
|--|--------------|

##### • oznakowanie

- |  |
|--|
| - wykonanie zmiany organizacji ruchu zgodnie z oddzielnym opracowaniem |
|--|

#### V. Roboty ziemne

Zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z profilowaniem i uzupełnieniem poboczy.

Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia. Zagęszczenie kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia  $W_{zag} \geq 1,0$  po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego ( np. humus, gruz, żużel).

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych

za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

## **VI. Odwodnienie**

Nadmiar wód deszczowych z projektowanej nawierzchni jezdni odprowadza się w istniejący teren.

## **VII. Uwagi końcowe.**

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....